

Σημείωση: Παρατίθεται πιο κάτω το κείμενο της ΚΔΠ 380/2004, που δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα ΙΙΙ(Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας Αρ. 3849 στις 30/4/2004 και τροποποιήθηκε από την ΚΔΠ 358/2005, ΚΔΠ 60/2009 (Ε.Ε. 4332, 30.01.2009), ΚΔΠ 162/2009 (Ε.Ε.4350, 16.04.2009), ΚΔΠ 27/2010 (Ε.Ε. 4407, 29.1.2010), ΚΔΠ 259/2010 (Ε.Ε. 4434, 18.06.2010), ΚΔΠ 529/2011 (Ε.Ε. 4538, 23.12.2011), ΚΔΠ 5/2013 (Ε.Ε. 4618, 11.01.2013) και ΚΔΠ 254/2013 (Ε.Ε. 4696, 12.7.2013). Στο πιο κάτω κείμενο έχει ενσωματωθεί και το κείμενο των πιο πάνω τροποποιητικών ΚΔΠ για σκοπούς διευκόλυνσης του αναγνώστη. Η ενοποίηση αυτή δεν έχει επίσημο χαρακτήρα και ως εκ τούτου το Τμήμα Τελωνείων δεν υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.

Κ.Δ.Π. 380/2004

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

ΚΑΙ

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και του άρθρου 31 του περί Φόρου Κατανάλωσης Νόμου του 2004

94(Ι) του 2004.
91(Ι) του 2004.

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και το άρθρο 31 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς-

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την Εισαγωγή Εμπορευμάτων) Κανονισμοί του 2004.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«διάθεση» σημαίνει τη θέση σε ανάλωση εμπορευμάτων που τελωνίστηκαν με βάση οποιουδήποτε σε ισχύ στη Δημοκρατία Νόμους και Κανονισμούς, που αφορούν τα Τελωνεία και τους Φόρους Κατανάλωσης, χωρίς την καταβολή του τελωνειακού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο, έστω και αν δεν υπάρχει αποξένωση της χρήσης ή του ιδιοκτησιακού τους καθεστώτος·

«εισαγωγή» σημαίνει τη διά θαλάσσης ή αέρος μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα·

«οχήματα παντός εδάφους» σημαίνει τα οχήματα που πρέπει να είναι εφοδιασμένα:

- τουλάχιστον με ένα εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον με ένα οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον ένα από τους δύο άξονες,

- τουλάχιστον με ένα μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25°,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20°,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20°,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

«μεταχειρισμένα οχήματα» σημαίνει τα οχήματα που έχουν διανύσει περισσότερα από 6 χιλιάδες χιλιόμετρα και τα οποία κατά την ημερομηνία της εισαγωγής/εισόδου τους στη

Δημοκρατία είναι ηλικίας άνω των έξη (6) μηνών, οι οποίοι υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα·

«Νόμος» σημαίνει τον εκάστοτε σε ισχύ περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμο·

«τελωνειακή νομοθεσία» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο·

«φόροι κατανάλωσης» σημαίνει άλλους από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην τελωνειακή νομοθεσία, στον εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο και στους Κανονισμούς και Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

ΜΕΡΟΣ II – ΑΤΕΛΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τελωνειακές
διευθετήσεις που
αφορούν τις
Ένοπλες
Δυνάμεις του
Ηνωμένου
Βασιλείου.

3.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, η βεβαίωση, επιβολή, καταβολή και είσπραξη τελωνειακών δασμών αναφορικά με τα εμπορεύματα που εισάγονται για χρήση από τις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου, των Αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου, των εξουσιοδοτημένων Οργανώσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, εργολάβων και αλλοδαπών οι οποίοι συνοδεύουν με άδεια των Αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου τις ένοπλες δυνάμεις για παροχή διάφορων υπηρεσιών, μελών των Ενόπλων Δυνάμεων και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, υπόκεινται στις σχετικές διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης, οι δε τελωνειακοί δασμοί βεβαιούνται, επιβάλλονται, καταβάλλονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης.

(2) (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, μεταχειρισμένα εμπορεύματα, εξοπλισμός, υλικά και εξαρτήματα τα οποία εισήχθησαν από τρίτη χώρα ή εισήλθαν από άλλο κράτος μέλος χωρίς την καταβολή των τελωνειακών δασμών ή φόρων κατανάλωσης δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (1) από τους Εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς των Ενόπλων Δυνάμεων και από τις Αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου όπως καθορίζονται στο Μέρος I του Παραρτήματος Β της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης και διατίθενται από αυτούς, δεν επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς εάν προέρχονται από κράτη μέλη.

(β) Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα προέρχονται από τρίτες χώρες, επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς κατ' αξία προς πέντε τοις εκατόν (5%), ως δασμολογητέα δε αξία θα λογίζεται η τιμή πώλησής τους, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία διατίθενται χωρίς τον όρο της διάλυσης ή της επανεξαγωγής και τα οποία δεν επιβαρύνονται με τον κατ' αξία συντελεστή προς πέντε τοις εκατόν (5%), επιβαρύνονται όμως με εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης σύμφωνα με τους συντελεστές που ισχύουν κατά το χρόνο της διάθεσής τους και με τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών και ως δασμολογητέα αξία για σκοπούς υπολογισμού των εισαγωγικών δασμών θα λογίζεται η τιμή πώλησής τους.

(3) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών –

(α) «Συνθήκη Εγκαθίδρυσης» σημαίνει τη Συνθήκη που αφορά την εγκαθίδρυση της Δημοκρατίας της Κύπρου η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία στις 16 Αυγούστου 1960, περιλαμβάνει δε την Ανταλλαγή Ανακοινώσεων, που αφορά τους τελωνειακούς δασμούς, η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία κατά την ίδια ημερομηνία.

(β) Λέξεις ή όροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται στον Κανονισμό 3, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Συνθήκη Εγκαθίδρυσης.

Δικαιούχοι της
απαλλαγής.

(4) Παρέχεται απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που -

(α) χορηγούνται στα πλαίσια εφαρμογής της Σύμβασης της Βιέννης της 18ης Απριλίου 1961 για τις διπλωματικές σχέσεις είτε της Σύμβασης της Βιέννης της 24ης Απριλίου 1963 για τις προξενικές σχέσεις είτε της Σύμβασης της Νέας Υόρκης της 16ης Δεκεμβρίου 1969 για τις ειδικές αποστολές·

- (β) προορίζονται για τους διεθνείς οργανισμούς που αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί από τις αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας καθώς και για τα μέλη των οργανισμών αυτών, εντός των ορίων και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις διεθνείς Συμβάσεις περί ιδρύσεως των οργανισμών αυτών ή από τις συμφωνίες περί της έδρας τους·
- (γ) προορίζονται για τα εγκατεστημένα στη Δημοκρατία γραφεία των Διεθνών Οργανισμών·
- (δ) προορίζονται για τις ένοπλες δυνάμεις οποιουδήποτε από τα κράτη που μετέχουν στη Συνθήκη του Βορείου Ατλαντικού εκτός από το ίδιο το κράτος μέλος του προορισμού για τη χρήση των ενόπλων δυνάμεων αυτών ή του πολιτικού προσωπικού που τις συνοδεύει ή για τον ανεφοδιασμό των κυλικείων και των λεσχών τους, εφόσον οι ένοπλες αυτές δυνάμεις υπηρετούν το κοινό αμυντικό σκοπό·
- (ε) προορίζονται για τη Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών που σταθμεύει στη Δημοκρατία δυνάμει του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και της Σύμβασης για τα προνόμια και τις ασυλίες των Ηνωμένων Εθνών·
- (στ) χορηγούνται στο πλαίσιο συμφωνιών που έχουν συναφθεί στη βάση αμοιβαιότητας, με τρίτες χώρες που αποτελούν συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σικάγο 1944) για την εφαρμογή των Συνιστώμενων Πρακτικών 4.42 και 4.44 του Παραρτήματος 9 της Σύμβασης αυτής (όγδοη έκδοση, Ιούλιος 1980) η οποία κυρώθηκε από τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικό) και περί συναφών Θεμάτων Νόμο του 1988.

213 του 1988.

Απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης σε όχημα λόγω μεταφοράς της συνήθους κατοικίας από τρίτη χώρα.

5. Παρέχεται απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης στα μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα της κλάσης 8702 τα οποία εγγράφονται από την αρμόδια αρχή εγγραφής μηχανοκινήτων οχημάτων για την μεταφορά μέχρι και εννέα (9) προσώπων και μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα των κλάσεων 870321-24, 870331-33, 870390 και 8711 που εισάγονται από φυσικά πρόσωπα τα οποία μεταφέρουν την συνήθη κατοικία τους από τρίτη χώρα στη Δημοκρατία σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 918/83 του Συμβουλίου της 28ης Μαρτίου 1983 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (ΕΕ L 105 της 23.4.1983, σ. 1).

Διευθετήσεις για τις ένοπλες δυνάμεις της Ελλάδας.

6. (1) Ανεξάρτητα από οποιοδήποτε άλλες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών ή οποιονδήποτε άλλων κανονισμών ή νόμων, παρέχεται απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που εισάγονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις της Ελληνικής Δύναμης που σταθμεύει στη Δημοκρατία δυνάμει της Συνθήκης Συμμαχίας, ή των μελών των ενόπλων αυτών δυνάμεων, ή του πολιτικού προσωπικού που τις συνοδεύει, ή για τον εφοδιασμό των κυλικείων και των λεσχών τους.

(2) Ο Διευθυντής δύναται, με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις των απαλλαγών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), καθώς και τις χορηγούμενες ποσότητες και οποιαδήποτε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

Παροχή απαλλαγής βάσει συμφωνίας μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Δημοκρατίας της Γαλλίας.

3 του 1970.

7. Παρέχεται απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που εισάγονται στη Δημοκρατία δυνάμει του περί της Συμφωνίας περί Πολιτιστικής, Επιστημονικής και Τεχνικής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Γαλλικής Δημοκρατίας Νόμου του 1970.

Απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης λόγω κληρονομιάς.

8.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ένα πρόσωπο στο οποίο περιέρχονται είτε εκ διαθήκης είτε εξ αδιαθέτου διαδοχής προσωπικά είδη που βρίσκονται σε τρίτη χώρα δεν καταβάλλει φόρους κατανάλωσης επί της εισαγωγής στη Δημοκρατία νοουμένου ότι:

- (α) είναι φυσικό το πρόσωπο το οποίο έχει τη συνήθη κατοικία του στη Δημοκρατία·
- (β) προσκομίζει αποδείξεις για τα κληρονομικά του δικαιώματα επί των προσωπικών ειδών·
- (γ) εκτός αν επιτρέψει διαφορετικά ο Διευθυντής, τα προσωπικά είδη εισάγονται από το πρόσωπο αυτό όχι αργότερα από δύο (2) χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία οριστικοποιήθηκαν τα δικαιώματά του ως κληρονόμου·
- (δ) η εισαγωγή των προσωπικών ειδών μπορεί να πραγματοποιηθεί τμηματικά μέσα στην προθεσμία της υποπαραγράφου (γ).
- (2) Οι διατάξεις της παραγράφου (1) εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για τα προσωπικά είδη τα οποία περιέρχονται εκ διαθήκης σε δικαιούχο σώμα.
- (3) Για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού:

«δικαιούχο σώμα» σημαίνει νομικό πρόσωπο που ασκεί μη κερδοσκοπικές δραστηριότητες και έχει την έδρα του στη Δημοκρατία·

«προσωπικά είδη» σημαίνει:

- τα προσωπικά αντικείμενα, τον οικιακό ρουχισμό και τα είδη επίπλωσης ή εξοπλισμού που προορίζονται για προσωπική χρήση των ενδιαφερομένων ή για τις ανάγκες του νοικοκυριού τους,
- τα ποδήλατα και τις μοτοσικλέτες, τα μηχανοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσεως και τα οχήματα που ρυμουλκούνται από αυτά, τα τροχόσπιτα, τα σκάφη αναψυχής και τα ιδιωτικά αεροπλάνα,
- τις οικιακές προμήθειες που προορίζονται να καλύψουν συνήθεις οικογενειακές ανάγκες, τα οικόσιτα ζώα, τα ιππευόμενα ζώα, καθώς και τα φορητά όργανα μηχανικών ή ελεύθερων τεχνών που είναι απαραίτητα για την άσκηση του επαγγέλματος του ενδιαφερομένου. Τα προσωπικά είδη δεν πρέπει να παρουσιάζουν, με το είδος ή την ποσότητά τους, οποιοδήποτε εμπορικό ενδιαφέρον.

(4) Εξαιρούνται από την απαλλαγή-

- (α) τα οιοπνευματώδη προϊόντα,
- (β) ο καπνός και τα προϊόντα καπνού,
- (γ) τα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης,
- (δ) τα υλικά για επαγγελματική χρήση, εκτός από τα φορητά όργανα μηχανικών ή ελεύθερων τεχνών που ήταν απαραίτητα για την άσκηση του επαγγέλματος του εκλιπόντος,
- (ε) τα αποθέματα πρώτων υλών και κατεργασμένων ή ημικατεργασμένων προϊόντων,
- (στ) το ζωικό κεφάλαιο και τα αποθέματα γεωργικών προϊόντων που υπερβαίνουν τις ποσότητες που αντιστοιχούν στις κανονικές οικογενειακές ανάγκες.

Απαλλαγές για αυτοκίνητα ταξί.

9. Παραχωρείται απαλλαγή ποσοστού 75% του συνολικού ποσού των φόρων κατανάλωσης σε καινούργια μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών διακρίσεων 8703 21 10 90, 8703 22 10 90, 8703 23 19 90, 8703 24 10 90, 8703 31 10 90, 8703 32 19 90, 8703 33 19 90 και 8703 90 90 90, εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και οχημάτων παντός εδάφους:

Νοείται ότι, η πιο πάνω απαλλαγή παρέχεται υπό τον όρο ότι εντός περιόδου ενός (1) μηνός ή εύλογου χρονικού διαστήματος που θεωρείται δικαιολογημένο από το Διευθυντή από την ημέρα του τελωνισμού θα προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο πιστοποιητικό εγγραφής ως "ταξί" από την αρμόδια αρχή εγγραφής οχημάτων στη Δημοκρατία:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παραχώρηση της απαλλαγής διασφαλίζεται με ανάλογη χρηματική παρακαταθήκη ή εγγύηση.

Διευθετήσεις περί τους φόρους κατανάλωσης που αφορούν τις ένοπλες δυνάμεις, κ.τ.λ.

10. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, όταν με βάση τον Κανονισμό 3 ή άλλες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών ή με βάση κάποιον άλλο νόμο πρόσωπα, οργανισμοί, αρχές και οργανώσεις δικαιούνται να παραλάβουν οποιαδήποτε εμπορεύματα χωρίς την καταβολή εισαγωγικού δασμού και ελλείψει οποιωνδήποτε διατάξεων που να προνοούν το αντίθετο, τότε ισχύει παρόμοια απαλλαγή και από τους φόρους κατανάλωσης όταν τέτοια εμπορεύματα παραδίδονται κάτω από παρόμοιες περιστάσεις στα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές και οργανώσεις που έχουν αναφερθεί πιο πάνω.

Απαλλαγή υπό όρους.

11.-(1) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε νομοθετική διάταξη με βάση την οποία είναι δυνατή η ατελής εισαγωγή ειδικά καθοριζόμενων εμπορευμάτων για χρήση τους από ορισμένα προνομιούχα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές και οργανώσεις, και υπό όρους τους οποίους ο Διευθυντής μπορεί να επιβάλλει για διασφάλιση των δημόσιων προσόδων, εμπορεύματα των ειδών που καθορίζονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών απαλλάσσονται, υπό τις περιστάσεις και τους όρους που αναγράφονται στο εν λόγω Παράρτημα από το φόρο κατανάλωσης ο οποίος διαφορετικά θα επιβαλλόταν με βάση τον εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο, νοουμένου ότι η αίτηση απαλλαγής υποβάλλεται από ή για τα προνομιούχα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές και οργανώσεις προτού τα εμπορεύματα απομακρυνθούν από τον τελωνειακό έλεγχο, εκτός εάν ρητά προνοείται διαφορετικά στον παρόντα Κανονισμό.

Παράρτημα.

Παράρτημα.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται με Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να προσθέτει, διαγράφει, μεταβάλλει ή με άλλο τρόπο τροποποιεί τις κλάσεις ή οποιεσδήποτε από αυτές, όπως αυτές εκτίθενται στο Παράρτημα. Το Διάταγμα δύναται να προνοεί τέτοιους όρους, περιορισμούς, προϋποθέσεις και κριτήρια τα οποία δυνατό να καθοριστούν για σκοπούς άσκησης της εξουσίας η οποία εκχωρείται στο Υπουργικό Συμβούλιο.

Διάθεση μεταχειρισμένων εμπορευμάτων.

Τροποποιήθηκε με την ΚΔΠ 254/2013 -12.07.2013

12.-(1) Σε περίπτωση διάθεσης οποιωνδήποτε μεταχειρισμένων εμπορευμάτων τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκειντο, επιβάλλεται τελωνειακός δασμός ή φόρος κατανάλωσης, ως αξία δε λογίζεται η αξία την οποία αυτά έχουν κατά το χρόνο της διάθεσης τους.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου (1) η διάθεση μηχανοκίνητου οχήματος που εισήχθη χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού και φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκειται:

12 του 1991

Τέταρτος Πίνακας. 97 του 1991.

(α) από ανάπηρο πρόσωπο με βάση το εδάφιο 09 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 1991, το οποίο εδάφιο καταργήθηκε από τον περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Νόμο του 1991.

200(Ι) του 2003

(β) από πρόσωπα που αναφέρονται στα εδάφια 14 και 16 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004.

Παράρτημα Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο(Ι): 11.01.2013.

(γ) από πρόσωπα που αναφέρονται στα εδάφια 07 και 08 της κλάσης Ρ του Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών τα οποία καταργήθηκαν στις 11 Ιανουαρίου 2013 με το περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την Εισαγωγή Εμπορευμάτων) Διάταγμα του 2013.

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο(Ι):

(δ) από πρόσωπα που αναφέρονται στα εδάφια 16 και 17 της κλάσης Ρ του Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών τα οποία καταργήθηκαν στις 23 Δεκεμβρίου 2011 με το περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την

23.02.2011	Εισαγωγή Εμπορευμάτων) Διάταγμα του 2011·
200(I) του 2003	(ε) από πρόσωπα που αναφέρονται στα εδάφια 19 και 20 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.04.2004·
Επίσημη Εφημερίδα Ε.Ε.: L324 10.12.2009, σ. 23. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο(I): 30.04.2004 06.11.2009.	της (στ) από πρόσωπα που αναφέρονται στον Κανονισμό 5 και στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2009 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών· (ζ) από πρόσωπα που αναφέρονται στον Κανονισμό 13 των εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρου Κατανάλωσης (Φορολογικές Απαλλαγές που Εφαρμόζονται στις Εισαγωγές από Κράτος Μέλος, Προσωπικών Ειδών που Ανήκουν σε Ιδιώτες) Κανονισμών του 2004 και 2009·
Πέμπτος Πίνακας 200(I) του 2003	(η) το οποίο κατά την πρώτη εγγραφή του έχει καταταγεί και εγγραφεί ως ταξί και για το οποίο παραχωρήθηκε δασμοφορολογική ελάφρυνση με επιστροφή των δασμών και φόρων κατανάλωσης με βάση την κλάση 5 του Πέμπτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004· (θ) το οποίο κατά την πρώτη εγγραφή του έχει καταταγεί και εγγραφεί ως ταξί και για το οποίο παραχωρήθηκε απαλλαγή από τους φόρους κατανάλωσης με βάση τον Κανονισμό 9 των παρόντων Κανονισμών. (3) Κατά τη διάθεση μηχανοκινήτου οχήματος, όπως αναφέρεται στην παράγραφο (2) πιο πάνω δεν επιβάλλεται τελωνειακός δασμός και/ή φόρος κατανάλωσης μετά την πάροδο των ακόλουθων χρονικών διαστημάτων. (α) χρονικού διαστήματος εκατόν (100) μηνών από την ημέρα κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί στο όνομα των προσώπων αυτών, προκειμένου για βουλευτές, (β) χρονικού διαστήματος εξήντα (60) μηνών προκειμένου για όχημα το οποίο κατά την πρώτη εγγραφή του είχε εγγραφεί ως ταξί, (γ) χρονικού διαστήματος δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία αποδοχής της διασάφησης για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και/ή ανάλωση με απαλλαγή προκειμένου για όχημα που είχε εισαχθεί στη Δημοκρατία στα πλαίσια της εκάστοτε σε ισχύ νομοθεσίας περί μεταφοράς της συνήθους κατοικίας από άλλο κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή από χώρα εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, (δ) χρονικού διαστήματος εκατόν είκοσι (120) μηνών από την ημέρα κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί στο όνομα των προσώπων αυτών προκειμένου για τα άλλα πρόσωπα της παραγράφου (2) πιο πάνω.
	(4) Εκτός και αν ρητά προβλέπεται στους παρόντες ή άλλους κανονισμούς, σε περίπτωση διάθεσης των οχημάτων αυτών πριν από την πάροδο των πιο πάνω χρονικών διαστημάτων της παραγράφου (3), επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης ή και εισαγωγικός δασμός σύμφωνα: (α) με την αναλογία του χρόνου που πέρασε από την εγγραφή μέχρι τη διάθεση του μηχανοκινήτου οδικού οχήματος, προς το χρονικό διάστημα των εκατόν (100) ή των εκατόν είκοσι (120) μηνών, ή των εξήντα (60) μηνών ανάλογα με την περίπτωση, ή (β) με βάση τα γενικά κριτήρια απομειώσεων του εισαγωγικού δασμού και του φόρου κατανάλωσης όπως αυτά καθορίζονται στις εκάστοτε σε ισχύ σχετικές γνωστοποιήσεις του Διευθυντή:
	Νοείται ότι, σε περίπτωση διάθεσης οχήματος το οποίο αρχικά τέθηκε σε ανάλωση ή ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια, θα καταβάλλεται ο μικρότερος αυτός εισαγωγικός δασμός και φόρος κατανάλωσης εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή κρίνεται ότι η αντικειμενική τους αξία κατά τον ουσιαστικό χρόνο διάθεσης δικαιολογεί επιβολή εισαγωγικού δασμού, όπου εφαρμόζεται, μικρότερου από εκείνο που είναι πληρωτέος με βάση τον παρόντα Κανονισμό, ο δε φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται κατ' αναλογία της συνολικής μείωσης της αξίας.
	(5) Κατά τη διάθεση του αναφερομένου στην παράγραφο (2) μηχανοκινήτου οχήματος από τον επιζώντα σύζυγο ή τέκνα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης ή και εισαγωγικός

δασμός:

(α) αφού συμπληρωθεί χρονικό διάστημα εκατόν (100) ή, ανάλογα με την περίπτωση, εκατόν είκοσι (120) μηνών από την ημερομηνία εγγραφής του στο όνομα του αποθανόντος δικαιούχου, ή

(β) αφού συμπληρωθεί χρονικό διάστημα εξήντα (60) μηνών από την ημερομηνία εγγραφής του οχήματος ως ταξί, ή

(γ) αφού συμπληρωθεί η δωδεκάμηνη περίοδος που αναφέρεται στις διατάξεις του Κανονισμού 8 των εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρου Κατανάλωσης (Φορολογικές Απαλλαγές που Εφαρμόζονται στις Εισαγωγές από Κράτος Μέλος Προσωπικών Ειδών που ανήκουν σε Ιδιώτες) Κανονισμούς του 2004 και 2009, ή

(δ) αφού συμπληρωθεί η δωδεκάμηνη περίοδος που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2009 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών.

(6) Για τους σκοπούς της παραγράφου (2), όρος «διάθεση» δεν περιλαμβάνει την περίπτωση κατά την οποία το όχημα περιέρχεται αιτία θανάτου στον επιζώντα σύζυγο ή τέκνα.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):
30.04.2004
06.11.2009.

Απαλλαγή για
υπεράκτιες
εταιρείες.

13.-(1) Το δικαιούχο αλλοδαπό προσωπικό δικαιούχων αλλοδαπών εταιρειών δύναται να συνεχίζει να έχει στην κατοχή του αφορολόγητο όχημα που έχει εγγραφεί στο όνομά του πριν την 31η Μαρτίου 2003, στις περιπτώσεις-

118(Ι) του 2002
230(Ι) του 2002
162(Ι) του 2003.

(α) που αλλάζει εργοδότη και εργοδοτείται σε άλλη εταιρεία που ήταν δικαιούχος και διατηρεί το υπεράκτιο καθεστώς της,

(β) που συνεχίζει να εργοδοτείται στην ίδια δικαιούχο εταιρεία αλλά η εταιρεία έχει επιλέξει να φορολογείται με τον κανονικό φορολογικό συντελεστή με βάση το άρθρο 46 του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου του 2002 και επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην Κύπρο.

(γ) που αλλάζει εργοδότη και εργοδοτείται σε άλλη εταιρεία που ήταν δικαιούχος αλλά έχει επιλέξει, με βάση το άρθρο 46 του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου του 2002, να φορολογείται με τον κανονικό εταιρικό συντελεστή και επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην Κύπρο.

(2) Ο όρος «διάθεση» δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση μεταχειρισμένων εμπορευμάτων, με εξαίρεση τα αυτοκίνητα, τα οποία παραχωρήθηκαν με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο σε δικαιούχες εταιρείες ή και στο δικαιούχο αλλοδαπό προσωπικό τους, χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκειντο, μετά την πάροδο έξι (6) ετών από την ημέρα κατά την οποία τα εμπορεύματα παραχωρήθηκαν στα πιο πάνω πρόσωπα.

Μεταβατική
διάταξη

14.-(1) Οποιαδήποτε πρόσωπα έχουν λάβει έγκριση από το Διευθυντή μέχρι και τις 30.04.2004 σύμφωνα με τα εδάφια 19 και 20 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004, δύνανται για χρονική περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της άφιξής τους για εγκατάσταση ή επανεγκατάσταση στη Δημοκρατία να τύχουν απαλλαγής από την καταβολή του φόρου κατανάλωσης μόνο.

(2) Οι αιτήσεις οι οποίες έχουν υποβληθεί μέχρι και τις 30.4.2004, αλλά βρίσκονται σε εκκρεμότητα που οφείλεται στην αναγκαιότητα προσκόμισης επιπρόσθετων στοιχείων από άλλες Κυβερνητικές Υπηρεσίες της Δημοκρατίας, τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης ως οι εγκεκριμένες αιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ
ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ

Κλάση	Εδάφιο	Περιγραφή Απαλλαγής	Έκταση Απαλλαγής
Ρ		<p>Εμπορεύματα των ειδών που περιγράφονται στο κάθε ένα από τα πιο κάτω εδάφια, τα οποία εισάγονται από ή για λογαριασμό και για χρήση από τα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές ή οργανώσεις που αναφέρονται σ' αυτά:</p>	
	01	<p>Εμπορεύματα που εισάγονται για την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.</p>	
Α	14	<p>Επιβατικά οχήματα που μπορούν να μεταφέρουν έντεκα μέχρι δώδεκα πρόσωπα, περιλαμβανομένου του οδηγού, τα οποία εισάγονται για χρήση από πολίτη της Δημοκρατίας ο οποίος έχει τέσσερα ή περισσότερα τέκνα όπως ορίζονται στον περί Παροχής Επιδόματος Τέκνου Νόμο του 2002 (Νόμος 167(I) του 2002) και δεν του έχει παραχωρηθεί η ειδική χορηγία για την αγορά οχήματος.</p> <p>Νοείται ότι τα πιο πάνω οχήματα θα είναι για αποκλειστική χρήση από το δικαιούχο πρόσωπο.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση διάθεσης των προαναφερθέντων οχημάτων θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού 12 των παρόντων Κανονισμών.</p> <p>Νοείται ακόμη περαιτέρω ότι η πιο πάνω απαλλαγή ισχύει για ένα μόνο όχημα και δεν εξυπακούεται η ατελής αντικατάστασή του.</p>	
	01	<p>Εμπορεύματα των ειδών που περιγράφονται στο κάθε ένα από τα ακόλουθα εδάφια που προορίζονται για χρήση όπως καθορίζεται πιο κάτω:</p> <p>Μηχανοκίνητα οχήματα, με εξαίρεση τις μοτοσυκλέτες, τα οποία εγγράφονται από τη αρμόδια αρχή εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων στην Δημοκρατία ως αγωνιστικά, για σκοπούς συμμετοχής σε «αγώνες ταχύτητας» ή «ράλλι», σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της εκάστοτε σε ισχύ περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νομοθεσίας.</p> <p>Νοείται ότι, η πιο πάνω απαλλαγή, η οποία διασφαλίζεται με ανάλογη χρηματική παρακαταθήκη ή εγγύηση, παρέχεται υπό τον όρο ότι εντός περιόδου τριών (3) μηνών ή εύλογο χρονικού διαστήματος που θεωρείται δικαιολογημένο από το Διευθυντή του Τμήματος από την ημέρα που το όχημα τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία και ανάλωση με απαλλαγή, θα προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος ως «αγωνιστικού» από την αρμόδια αρχή εγγραφής οχημάτων στη Δημοκρατία.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις εγγραφής αγωνιστικών οχημάτων σε φυσικά πρόσωπα, η απαλλαγή περιορίζεται σε ένα μόνο όχημα για κάθε φυσικό πρόσωπο, ενώ στις περιπτώσεις νομικών</p>	

προσώπων, ο αριθμός των παραχωρούμενων με απαλλαγή αγωνιστικών οχημάτων καθορίζεται με αιτιολογημένη σύσταση του Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων και τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών.

Νοείται ακόμη περαιτέρω ότι,

(i) σε περίπτωση διάθεσης των αγωνιστικών οχημάτων θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού 12 των παρόντων Κανονισμών, και

(ii) η ατελής αντικατάσταση οχήματος που έχει τεθεί σε ανάλωση με βάση το παρόν εδάφιο, επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα διευθετηθεί τελωνειακά.